



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



Présentation de la formation :

Conduite Anti-Agression et Evasive 35h - 5 jours

Document mis à jour le 02/02/2026

DESCRIPTION :

La formation Conduite Anti-Agression et Evasive représente la norme minimale pour les professionnels évoluant dans des zones à risques et / ou conduisant des autorités placées sous leur responsabilité et protection. Elle permet d'appréhender les techniques de pilotage adéquat dans des situations d'urgence.

OBJECTIFS :

À la fin de la formation, les participants seront capables de :

- Connaître les principes de base du pilotage automobile (Installations / adhérence / trajectoires)
- Maîtriser les techniques de demi-tour rapides (J-turn / U-turn / manœuvres rapides) et de maniabilité du véhicule.
- Conduire en convoi.
- Aborder des points de contrôle (check points).
- Réagir à une attaque (en déplacement / sur barrage).
- Gérer une percussio n / une poussette / un dégagement / une désincarcération.
- Connaître les techniques de franchissement 4x4 en zone urbaine.

PRÉ-REQUIS :

Détenir le permis de conduire.

DURÉE :

La durée de ce programme est de 35h donné sur une période de 5 jour minimum. Horaires journaliers : 8h30/16h30.

MODALITÉ D'ORGANISATION :

Ce cours comporte une partie théorique présentée en salle de cours, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. 80% des heures de cours au moins sont consacrées aux activités pratiques. Les étudiants sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu en extérieur.

ATTENTION, nous demandons aux stagiaires de venir au possible avec gants et casque (intégral de préférence) pour des raisons d'hygiène et de concordance des tailles. A défaut, le matériel pourra leur être fourni.

Effectif maximum par formateur = 5



**ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ**



LIEU DE LA FORMATION :

La formation se déroulera sur site client.

PROFIL DES INSTRUCTEURS :

La formation sera dispensée par deux à trois moniteurs diplômés d'état en sport automobile mention tout terrain ayant au minimum 14 ans d'exercice en tant qu'opérateur en conduite 4x4 et ayant passé au minimum 10 ans en institution militaire leurs permettant de développer des compétences pédagogiques en adéquations avec des terrains sensibles.

Pour plus d'information : <https://www.asclepios-securite.com/about-us.html>

ÉVALUATION :

L'évaluation des gestes techniques se fait tout au long du cours. La liste des gestes pratiques est incluse dans le plan de cours de l'instructeur.

MOYENS TECHNIQUES :

La partie théorie pourra être effectuée au travers d'une présentation PPT.

Un véhicule 4x4 ou non pour minimum 2 personnes.

PRIX :

Tarif à la demande pour les entreprises et affiliés.

DÉLAI D'ACCÈS :

Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).

CONTACT :

Pour tout complément d'informations : g.detre@asclepios-securite.com ou +33(0)6 61 07 37 26.

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES :

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

Référent handicap : Mickaël PICHOT m.pichot@asclepios-securite.com ou +33(0)6 77 33 03 06.

CERTIFICATION :

Une attestation de suivi de cours est remise à la fin de la formation avec identification du formateur au registre des Moniteurs Diplômés d'Etat en Sports Automobiles mais n'a aucune valeur officielle (les seuls organismes étant habilités à délivrer des certifications officielles étant la Fédération Française de Sports Automobiles et la Fédération Internationale Automobile).

Taux d'obtention depuis 2023 : 100%



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



EQUIVALENCE ET PASSERELLES :

Lors d'inscription à des événements sportifs automobiles ou des rallyes raid, les organisateurs demandent un justificatif de formation délivré par un moniteur diplômé.

PARCOURS ET DÉBOUCHÉS :

Cette formation vous oriente vers les métiers du sport mécanique en France comme à l'étranger, aux métiers du plein air (guide touristique motorisé, guide d'aventure motorisé, participant rallye motorisé...) ou encore aux métiers de la sécurité rapprochée dans le cadre de conducteur d'autorités.

Journée	Description
JOUR 1	Introduction et présentation de la formation : • Principes de pilotage dynamique • Notions d'adhérence • Principes de freinage / accélération • Les transferts de charge sur piste Reconnaissance terrain et balisage des zones de travail Installation / position de conduite Maniement de la boîte de vitesse Maniement du volant Inspection de son véhicule / points de contrôle avant et après roulage Travail de gabarit Slalom marche AV / marche AR Freinages d'urgence / évitements
JOUR 2	Travail des différentes trajectoires et de la gestion du couple accélération / freinage Pratique conduite en convoi (2 ou 3 voitures / rôle de chacun / coordination équipe) Demi-tours rapides (J-turn / U-turn / manœuvres rapides)
JOUR 3	Suite demi-tours rapides Aborder un check point Réaction sur attaques (4 côtés / VHL HS ou roulant) Poursuite avec arrêt de véhicule Conduite de l'homme blessé (sans utiliser l'embrayage / conduite du passager)



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



JOUR 4	Cours théorique franchissement = selon zone de roulage. Techniques de franchissement 4x4 en zone urbaine Manœuvres de sécurité / travail en gamme courte / Montées / descentes / dévers / croisements de ponts / franchissement terreplein centrale, trottoirs, fossés avec et sans véhicule blindée
JOUR 5	Réaction sur barrage Travail de poussette entre véhicules Dégagement entre véhicules et désincarcération Essai roulage pneus crevés après passage herse Fin de stage REMEC Débriefing / remise fiches de notations

